



SECRETARIA DE TURISMO E LAZER DO RECIFE.

FELIPE AUGUSTO LYRA CARRERAS

SECRETÁRIO

O PROJETO "CICLOFAIXA DE TURISMO E LAZER".

1 - PREÂMBULO

A Secretaria de Turismo e Lazer espera receber propostas que atendam às disposições deste instrumento, com o objetivo é dotar a cidade de um serviço de lazer, não poluente, de custo acessível e baixo impacto sobre o ambiente urbano.

A implantação visa também promover a cultura do uso da bicicleta, que paulatinamente, auxiliará na redução do uso exclusivo do automóvel. Conclui-se que a Bicicleta contribui para melhorias na qualidade de vida das pessoas, promovendo em paralelo o princípio da mobilidade urbana sustentável; isto porque reduz a circulação de veículos motorizados e poluentes, o que consequentemente apela ao zelo e preservação ambiental.

O Serviço e seu percurso contempla um enquadramento com o patrimônio cultural da Cidade do Recife/PE, constituindo um importante fator de incentivo para uso da Ciclofaixa pelo ciclista. Assim, a Cidade assume como um território de elevada carga simbólica, plena de roteiros, pólos e imagens turísticas, que provocam uma dinâmica cultural, cativadora do perfil e interesse tanto de visitantes, turistas como dos próprios moradores da Cidade.

2 - CARACTERÍSTICAS GERAIS DA SOLUÇÃO.

Os aspectos de engenharia de Tráfego que abrangem os serviços de implantação, apoio operacional e monitoramento das vias e da ciclofaixa, compreendem uma série de intervenções e ações para sustentar a acessibilidade, segurança e manter a continuidade do fluxo viário nas vias que estão dentro das rotas norte e sul da Cidade, onde os ciclistas poderão circular com suas bicicletas próprias ou com as públicas compartilhadas com toda segurança.

Os serviços serão prestados a partir do dia 24 de março de 2013, e somente aos domingos



e feriados no período de 07:00 horas às 16:00 horas e a ciclofaixa têm o percurso inicial dividido entre o trecho norte e trecho sul, conforme detalhamento abaixo:

a) CORREDOR: CICLOFAIXA - TRECHO NORTE

A Ciclofaixa inicia-se na Praça do Marco Zero, passa pela Avenida Rio Branco e atravessa a Ponte Buarque de Macedo, a Praça da República e a Ponte Princesa Isabel. Daí segue a Rua Princesa Isabel. Antes do Parque Treze de Maio, deflete à direita na Rua da Saudade. Daí segue a Rua da Saudade, deflete à esquerda na Rua Mário Melo que se transforma na Rua dos Palmares. Antes do Hospital Oswaldo Cruz, deflete à esquerda na Rua Álvares de Azevedo. Chegando à Rua João de Barros, deflete à direita e logo a seguir à esquerda na Rua Leopoldo Lins. Ao chegar à Avenida Agamenon Magalhães, deflete à direita. Daí segue reto até à Rua José Luís da S. Barros virando à esquerda. Esta Rua se transforma na Rua Amélia, segue a mesma por aproximadamente 500 metros e deflete à direita na Rua Rui Barbosa. Segue 1000 metros, passando em frente ao Parque da Jaqueira, até o cruzamento das Ruas Parnamirim e Des. Goes Cavalcante.

De retorno ao Marco Zero, o Ciclista segue o mesmo corredor.

b) CORREDOR: CICLOFAIXA - TRECHO SUL

A Ciclofaixa de Lazer inicia-se na Praça do Marco Zero, daí segue à esquerda pela Avenida Sul, passa pela Ponte Giratória 12 de Setembro, até a Avenida Sul se transformar em Avenida Engenheiro José Estelita. Daí segue a mesma por até defletir à esquerda atravessando a Ponte Engenheiro Antônio de Góes. Daí segue a mesma, defletindo à direita na Avenida Boa Viagem, daí seguindo em frente até a intersecção com a Avenida Herculano Bandeira - o começo da Ciclovía da Boa Viagem, até o Parque Dona Lindu.

De retorno ao Marco Zero, o Ciclista segue o mesmo corredor.

Após a instalação das rotas acima descritas, poderão ser criadas, em comum acordo com a patrocinadora e a Secretaria de Turismo e Lazer, novas rotas, cujo roteiros e características obedecerão às mesmas das rotas já instituídas.

2.1. DA DURAÇÃO E DO CONTRATO.

A Secretaria de Turismo e Lazer do Recife convocará regularmente o interessado para



assinar o termo de contrato, no prazo máximo de cinco dias úteis, após a homologação e terá o prazo de vigência iniciado imediatamente após a data da assinatura, por 12 meses, podendo ser prorrogado por igual e sucessivo período.

3 – DA INFRA-ESTRUTURA DO PATROCINADOR.

a) Disponibilizar uma ciclofaixa especial que operara aos domingos no horário das 07:00 horas às 16:00 horas, composta por equipamentos de sinalização vertical e horizontal, uma frota de veículos de apoio e equipe de pessoal para Ciclofaixa. A sinalização é composta por cones, cavaletes, fitas de balizamento, placas e banners. A implantação da sinalização horizontal e vertical decorre da apresentação do projeto técnico de sinalização, cujo projeto será da responsabilidade da PATROCINADORA. Garantido todo pessoal e equipamentos necessários para o bom funcionamento do sistema aqui licitado e determinado neste edital;

b) Campanha de divulgação através de panfletos sobre o funcionamento e a utilização do novo serviço de ciclofaixas de bicicletas, durante 30 (trinta) dias, tendo o seu início 05 (cinco) dias antes do início da disponibilização dos serviços de à sociedade;

c) Exibição de marca institucional de patrocinador, nos materiais gráficos, banners, sites eletrônicos, uniformes, totens, bicicletas, veículos operacionais e em demais locais e serviços correlatos, devidamente aprovados pela Secretaria;

3.1 SERVIÇO OPERACIONAL DE CONTROLE DO TRÂNSITO E APOIO AOS USUÁRIOS

Os Serviços das equipes de apoio operacional serão prestados aos usuários que estarão utilizando a ciclofaixa rota norte ou sul, circulando de bicicletas e aos usuários de veículos do tráfego local e das intersecções semaforicas, acionando todos os meios e órgãos necessários ao bom atendimento e realizando operações pontuais visando a fluidez normal do trânsito e a segurança dos ciclistas.

A PATROCINADORA deverá designar um preposto que será responsável por garantir o bom andamento dos serviços, segundo padrões designados pela PATROCINADA.

3.2. ESTRUTURA OPERACIONAL E ESTRUTURA DE APOIO.

SA

3.2.1 Estrutura Operacional



O pessoal locado para o serviço de controle de trânsito e apoio aos usuários formará equipes que trabalharão de modo a assegurar a prestação dos serviços de forma contínua no dia do serviço prestado.

A composição mínima das equipes deverá atender ao projeto, podendo iniciar com um número maior de pessoal nas equipes e depois à medida que as ações, sistemas e equipamentos forem instalados, poderá diminuir o quantitativo de pessoas de tais equipes, de modo que o serviço não seja em hipótese alguma prejudicado.

Todo sistema deverá estar montado e pronto com suas equipes em seus postos de trabalho, pontualmente às 08:00 horas de cada domingo, dia em que o serviço será prestado e pontualmente às 16:00 horas toda operação começará a ser desmontada, devendo deixar todo trecho livre para o tráfego local até às 17:00 horas do mesmo dia.

3.2.2 Materiais e equipamentos

a) Veículos

Para realização dos serviços, serão utilizados veículos operacionais de acordo com as reais necessidades, para apoio às operações de tráfego, contendo quando necessário material de operação, material de manutenção, adesivos na carroceria, sinalizador giratório e caixa de ferramentas.

Deverá manter sempre à disposição o número mínimo de veículos, mesmo no caso da necessidade de reparos de qualquer natureza.

Os custos relacionados aos veículos, como combustível e manutenção, entre outros, ficarão às expensas e responsabilidade da PATROCINADORA.

Para a realização dos serviços, todos os veículos deverão estar em perfeitas condições de funcionamento, conservação e limpeza.

b) Equipamentos de Comunicação

Serão fornecidas pela PATROCINADORA unidades móveis de radiocomunicação, para as equipes, veículos e base, conforme necessidade, que serão utilizados para qualquer tipo de problema no sistema.

SA



c) Uniformes e Equipamentos de Uso Pessoal

Todos uniformes e equipamentos de segurança (EPI's) necessários às equipes operacionais e demais integrantes do projeto, exceto ciclistas e usuários do sistema.

Todos serão repostos imediatamente quando detectado o mau estado de utilização, conservação ou asseio.

Todos os funcionários das equipes operacionais usarão uniformes e coletes refletivos, além de possuir apitos de uso obrigatório durante todo o horário de serviço.

Todos os uniformes deverão atender às necessidades de segurança pessoal.

Independentemente dos exigidos por legislação específica, a PATROCINADA, mediante justificativa, poderá solicitar à PATROCINADORA os EPI (Equipamento de Proteção Individual).

Toda a comunicação visual dos uniformes, incluindo marca(s) do patrocinador, será padronizada de acordo com o estabelecido pela PATROCINADA e repassados a PATROCINADORA. Os custos com os uniformes, comunicação visual e equipamentos serão de responsabilidade da PATROCINADORA.

d) Equipamentos de Sinalização

Serão fornecidos pela PATROCINADORA todo o projeto e os equipamentos necessários para a sinalização da ciclofaixa rotas norte e sul, determinadas neste edital, tais como: cones de sinalização, fita balizadora, cavaletes e placas de sinalização vertical.

Os custos relacionados aos projetos e equipamentos de sinalização acima citado, ficarão às expensas e responsabilidade da PATROCINADORA.

A instalação da sinalização vertical e a pintura da sinalização horizontal, porventura utilizadas neste projeto, ficará sob inteira responsabilidade e custo da PATROCINADORA e/ou pelo órgão que ele designar.

3.2.2.1 MODELO DE OPERAÇÃO



A operação da Ciclofaixa será composta por equipamentos de sinalização vertical e horizontal, uma frota de veículos de apoio e equipe técnica de operadores da Ciclofaixa.

SINALIZAÇÃO será composta por, no mínimo:

- 4.000 cones;
- 50 cavaletes;
- 50 banners
- 03 quiosques;
- 240 placas verticais;
- Aproximadamente 10 km de sinalização horizontal.

O quantitativo de elementos da sinalização poderá variar, aumentar ou diminuir, de acordo com necessidade do projeto.

FROTA DE VEÍCULOS será composta por:

- Furgões;
- Caminhões;
- Motocicletas;
- Bicicletas.

O quantitativo de elementos da sinalização poderá variar de acordo com necessidade do projeto.

AÇÃO DE GESTÃO DE TRÁFEGO

A operação do sistema de ciclofaixa será também realizada através de ações de gestão de tráfego, tais como:



Os Auxiliares Técnicos devidamente uniformizados, incluindo colete refletivo com apoio do caminhão, farão a Instalação e retirada de cones e cavaletes para delimitação e gerência de fluxo da Ciclofaixa;

Operadores de Tráfego, devidamente uniformizados e equipados com rádio de comunicação, colete refletivo e apito, localizados em cruzamentos estratégicos onde se prevê uma intervenção mais pontual de tráfego;

Inspetores de Tráfego devidamente uniformizados, motorizados e equipados com rádio de comunicação, colete refletivo e apito articulando com os Operadores e Coordenador do Projeto, garantirão a segurança e fluidez do tráfego motorizado já existente;

Possibilidade de redução do limite de velocidade de tráfego no espaço viário compartilhado por veículos motorizados e Bicicletas;

Controle das alterações fiscalizatórias pertencentes a restrições e permissões de estacionamento de veículos nas proximidades da Ciclofaixa.

As ações operacionais poderão sofrer ajustes conforme a necessidade do projeto.

3.2.3 QUADRO RESUMO DE HORÁRIOS DAS EQUIPES

Os plantões permanentes deverão ser dimensionados, de maneira a assegurar a prestação do serviço de forma contínua, no dia da prestação do serviço, de acordo com o horário de funcionamento do sistema. O efetivo inclui o pessoal e as viaturas operacionais.

O pessoal a ser disponibilizado, em nenhuma hipótese, deverá ser reduzido devido às faltas, devendo a PATROCINADORA manter pessoal para cobrir eventuais faltas.

As funções, cargos, horários e quantitativos de pessoal, poderão ser alterados pela PATROCINADORA de acordo com as necessidades dos serviços a serem executados, visando sempre o melhor desempenho para as equipes.

3.2.3.1 EQUIPES DE TRABALHO

O pessoal alocado deverá atender aos requisitos básicos para contratação de acordo com sua função e perfil pessoal, compatíveis com as atividades a desenvolver, devendo ter



atestado de aprovação em curso específico, com as seguintes especificações, no mínimo:

- 01 Coordenador do Projeto;
- 03 Inspetores de Tráfego;
- 50 Operadores de Tráfego;
- 03 Mecânicos de Bicicleta;
- 06 Auxiliar Técnico.

Recife, 14 de março de 2013.

S. Breuninger
mat. 92545-5